

Unité Départementale de l'Artois

Béthune, le

Centre Jean Monnet I
Entrée Asturies - Bâtiment A
12 Avenue de Paris
62400 BETHUNE
Tél. : 03 21 63 69 00

11 DEC. 2023

ud-artois.dreal-hauts-de-france@developpement-durable.gouv.fr

Rapport de l'Inspection des Installations Classées

Visite d'Inspection du 27 novembre 2023

Contexte et constats

Publié sur **GÉORISQUES**

FERME EOLIENNE DE LA VOIE D'ARTOIS

233 Rue du Faubourg Saint Martin
75010 Paris

Références : VT/MM EQUIPE 4-386-2023

Code AIOT : 0003800463

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'Inspection réalisée le 27 novembre 2023 dans l'établissement FERME EOLIENNE DE LA VOIE D'ARTOIS implanté 62159 LAGNICOURT MARCEL. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site Internet Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

La visite d'Inspection du 27 novembre 2023 s'inscrit suite à une chute de pale survenue le 20 novembre 2023 à 12 heures 15 sur l'éolienne E6, de modèle V117.

La vitesse de vent était d'environ 35 km/h.

L'exploitant a prévenu l'Inspection le 21 novembre et la fiche de notification d'incident a également été transmise.

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- FERME EOLIENNE DE LA VOIE D'ARTOIS
- 62159 LAGNICOURT MARCEL
- Code AIOT : 0003800463
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Non Seveso
- IED : Non

La société FERME EOLIENNE DE LA VOIE D'ARTOIS exploite sur les communes de LAGNICOURT-MARCEL et MORCHIES un parc éolien, mis en service le 1^{er} juin 2020, dont les caractéristiques sont les suivantes :

- Nombre d'aérogénérateurs (éoliennes) : 6
- Modèle : VESTAS V117
- Hauteur des aérogénérateurs (mât + nacelles) : 117 mètres
- Hauteur en bout de pale : 149,5 mètres
- Puissance unitaire : 3,6 MW
- Puissance totale : 21,6 MW

Le site est soumis à Autorisation au regard du Code de l'Environnement pour la rubrique : 2980 « - Installation terrestre de production d'électricité à partir de l'énergie mécanique du vent et regroupant un ou plusieurs aérogénérateurs comprenant au moins un aérogénérateur dont le mât a une hauteur supérieure ou égale à 50 m »

La société dispose d'un Arrêté Préfectoral d'Autorisation Unique du 28 décembre 2018.

Les thèmes de visite retenus sont les suivants : /

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux Installations Classées pour la Protection de l'Environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'Inspection des Installations Classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
 - ◆ le constat établi par l'Inspection des Installations Classées ;
 - ◆ les observations éventuelles ;
 - ◆ le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
 - ◆ le cas échéant, la proposition de suites de l'Inspection des Installations Classées à Monsieur le Préfet ; il peut, par exemple, s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du Code de l'Environnement, des suites administratives. Dans certains cas, des prescriptions complémentaires peuvent aussi être proposées ;

- « susceptible de suites administratives » : lorsqu'il n'est pas possible en fin d'inspection de statuer sur la conformité, ou pour des faits n'engageant pas la sécurité et dont le retour à la conformité peut être rapide, l'exploitant doit transmettre à l'Inspection des Installations Classées dans un délai court les justificatifs de conformité. Dans le cas contraire, il pourra être proposé à Monsieur le Préfet, conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du Code de l'Environnement, des suites administratives ;
- « sans suite administrative ».

2-2) Bilan synthétique de la fiche de constats

- Une pale de l'éolienne E6 s'est brisée en deux (30 mètres de pale au sol sur une pale de 58,5 mètres).
- La machine s'est immédiatement mise en défaut et s'est arrêtée ; elle est actuellement débrayée en mode libre avec la pale cassée vers le haut : moins de contrainte sur le rotor et aucun risque de mouvement en raison du poids des deux pâles intactes.
- La pale gît à une dizaine de mètres de la zone de survol. Les débris n'ont pas été projetés dans un périmètre important autour de l'éolienne (rayon de 20 mètres environ maximum).
- Le mât ne semble visuellement pas avoir été touché.
- Les petits débris ont été ramassés et stockés dans une benne de collecte.
- L'exploitant a mis en sécurité la zone : la route d'accès a été barrée avec des barrières.
- L'analyse préliminaire de l'événement indique un cas isolé, aucune des 210 autres machines V117 en France n'a connu ce souci. De ce fait, les autres machines du parc sont toujours en fonctionnement.
- Plusieurs photos résumant ces constats sont disponibles en annexe du rapport.

La fiche de constats disponible en partie 2-4 fournit les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Sa synthèse est la suivante :

La fiche de constat suivante ne fait pas l'objet de propositions de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Autre information
1	Contrôles pales	Arrêté Ministériel du 26 août 2011 Article 18	Sans objet

2-3) Ce qu'il faut retenir de la fiche de constats

L'accident de chute de la pale E6 a été traité rapidement par l'exploitant et l'Inspection prévenue le lendemain.

Les contrôles sur les pâles effectués en juillet 2023 n'avaient relevé aucune anomalie majeure.

La fiche de notification d'incident sera à compléter une fois les analyses terminées et les causes profondes connues.

La machine E6 ne pourra redémarrer qu'une fois les causes profondes de l'incident déterminées, la machine réparée, les tests de mise en service effectués et après accord de l'Inspection.

2-4) Fiche de constats

N° 1 : Contrôles pales

Référence réglementaire : Arrêté Ministériel du 26 août 2011 Article 18
Thème(s) : Risques chroniques, Contrôles pales
Prescription contrôlée : Suivant une périodicité qui ne peut excéder trois ans, l'exploitant procède à un contrôle de la fixation des pales et un contrôle visuel du mât de chaque aérogénérateur. Selon une périodicité définie en fonction des conditions météorologiques et qui ne peut excéder six mois, l'exploitant procède à un contrôle visuel des pales et des éléments susceptibles d'être endommagés.
Constats : Le dernier contrôle complet des pâles des machines du parc, dont E6, a eu lieu le 13 juillet 2023 par le turbinier VESTAS. Aucun défaut fonctionnel ou sérieux n'a été relevé lors du contrôle.
Type de suites proposées : Sans suite